

RAPPORTO

della Commissione della Gestione
sul messaggio 25 aprile 1962, concernente l'approvazione del progetto
e del preventivo di dettaglio e il sussidiamento delle opere
per il raggruppamento dei terreni, con strade, nel Comune di Indemini

(del 30 maggio 1962)

Sull'assoluta necessità del raggruppamento terreni nel Comune di Indemini ci siamo già soffermati a lungo in occasione dell'esame del progetto di massima che è stato da noi ampiamente illustrato nel rapporto del 5 maggio 1960.

Accogliendo la suggestione avanzata allora dalla Commissione della Gestione, il Dipartimento dell'economia pubblica e per esso l'Ufficio cantonale delle bonifiche fondiari e del catasto, ha previsto la costruzione della strada di congiunzione Indemini—Biegno con criteri più ampi, aprendo così quella zona ad un possibile sviluppo turistico se si pone mente al fatto che con la realizzazione di questa strada si avrà la circonvallazione Maccagno — Biegno — Indemini — colle di Neggia e Vira Gambarogno.

Questa modifica ha come conseguenza immediata un sostanziale aumento del costo delle opere di raggruppamento: da Fr. 440.000,— a Fr. 870.000,—.

Il progetto di dettaglio per le altre opere è stato invece elaborato sulle linee di quelle già approvate dal Gran Consiglio con il progetto di massima.

Ci sia consentita una considerazione che a mente del relatore dovrebbe essere attentamente esaminata dai competenti organi cantonali:

Il lasso di tempo che trascorre tra la presentazione del progetto di massima e quello di dettaglio è estremamente lungo e sarebbe pertanto auspicabile che gli organi del Dipartimento studiassero vie e mezzi per accelerare questa procedura nell'interesse stesso delle opere, ma anche per non lasciare nell'incertezza gli interessati al raggruppamento.

Con la realizzazione della strada di congiunzione Indemini — Biegno si impone anche il problema della sistemazione della strada che congiunge Indemini a Vira Gambarogno e si spera che gli organi del Dipartimento delle pubbliche costruzioni abbiano ad esaminare ogni e qualsiasi possibilità di miglioramento.

Un ultimo punto sul quale la Commissione della Gestione è stata consenziente con il Consiglio di Stato è quello inerente all'ammontare del sussidio cantonale, che, data la precaria situazione finanziaria del Comune di Indemini, si è voluto aumentare limitatamente sulla spesa per la costruzione della strada principale del dieci per cento.

A mente del relatore sembra giusto che il Cantone abbia ad assumere un maggior onere, tenuto calcolo dell'eminente interesse cantonale per la strada Indemini — Biegno e che il consorzio di raggruppamento dovrà, in ogni caso, assumere a suo carico una somma ancora considerevole di ca. 32.000,— franchi.

Fatte queste brevi considerazioni, la Commissione della Gestione propone al Gran Consiglio di approvare il decreto legislativo concernente il raggruppa-

mento terreni nel Comune di Indemini senza modifica alcuna, auspicando che le opere di costruzione abbiano ad essere iniziate senza alcuna remora e portate a termine entro il più breve tempo possibile, specie per quanto riguarda la strada di congiunzione.

Per la Commissione della Gestione :

L. Generali, relatore

Antognini — Boffa — Bottani — Giovanni — Guscelli M. — Jolli — Olgiati — Rossi-Bertoni — Verda — Visani — Wyler.